

Lucie Vítová

Předmět: FW: Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice-Česká Lípa
Přílohy: Zápis o předání a převzetí budovy nebo stavby.pdf; Zápis o předání a převzetí Díla.pdf

From: Balcárek Jiří, Ing. [<mailto:Balcarek.J@spravazeleznic.cz>]
Sent: Tuesday, January 12, 2021 10:18 AM
To: novak@progi.cz
Subject: FW: Podklady k akci Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice-Česká Lípa

Dobrý den pane inženýre,
k předkládanému návrhu nemáme připomínek. Napojení na PPK a stavební projekt jsou v pořádku.

S pozdravem

Ing. Jiří Balcárek

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie

geodet, kartograf
vedoucí oddělení
RP Ústí nad Labem, oddělení geodézie staveb

K Můstku 1451/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
T 972 422 163
M 606 054 296
E Balcarek.J@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Ing. Miroslav Novák
Sent: Saturday, January 2, 2021 4:15 PM
To: Siládi Jiří, Ing. ; Balcárek Jiří, Ing. ; Vančura Jiří, Ing.
Cc: 'Martin Rynda' ; 'Lucie Vítová'
Subject: RE: Podklady k akci

Dobrý den, s přáním všeho nejlepšího v novém roce a s přáním pevného zdraví zasílám k posouzení návrh úpravy GPK v oblasti žel. přejezdu P3340 řešené v rámci akce „**Doplnění závor na přejezdu P3340 na trati Lovosice – Česká Lípa**“. Jedná se hlavně o propojení projektu PPK s projektem Litoměřice h.n.. (dále jen Ltm h.n.). Vytyčovací výkres od Strabagu jsem zasílal ke schválení, ale protože vlastně nic jiného není беру ho jako závazný.

Stručný popis z podkladů :

Přímá projektu PPK v km 43,500 je cca o 12 mm rovnoběžná s osou zaměřeného stávajícího stavu. Posun osy koleje v projektu PPK je v ose přejezdu 195 mm vpravo (to je moc). Napojení dále na kolej směřující do žst. nebo napojení na projekt žst. Ltm h.n. není rovněž řešeno.

Návrh viz. příloha dwg :

V situaci je návrh PPK modře, vytyčovací plán úprav žst. Ltm h.n. zeleně. Náš návrh propojující oba projekty s úpravami PPK je potom červeně.

Je navržena nová přímá v úseku koleje km 43,5 vycházející ze stávajících zaměřených bodů č. 2505 a č. 2544. Tyto body jsou vyznačeny ve výkrese. Při realizaci tedy bude napojení do nuly. Z pohledu PPK potom dojde k posunu oblouku $r=20000$ o pár metrů proti staničení, tečna mezi km 43,3 -43,4 z PPK tedy platí. Na přejezdu P 3340 je potom navržen pouze jeden oblouk $r=240$ s delší vstupní přechodnicí. Výstupní přechodnice včetně délky a tečny z v.č. 1 potom respektuje projekt pro stavbu Ltm h.n. Tímto návrhem bude příčný posun osy koleje na přejezdu pouze 4 mm (vše okótováno). Návrh je na $v=50$ km/h s posouzením na v130.

V oblouku $r=240$ bylo sníženo převýšení na $D=48$ mm (čím menší převýšení na přejezdu, tím komfortnější jízda). Takže úpravy PPK by byly přibližně od ZO 20000, tedy od km 43,414, projekt Ltm h.n. se nemění.

Vyznačené úpravy neznamenaají že budou zahrnuty do stavby, tedy že se např. bude podbíjet vše co je červeně. Požadavek je minimalizovat náklady.

Nový žel. svršek bude osazen v úseku 25 m před přejezdem a napojí se na nový žel. svršek ze stavby Ltm h.n.

Výškové řešení je v současnosti rozpracováno. Předpokládáme že LN v km 43,436 005 zůstane zachován jako fix. Ostatní sklonové poměry koleje budou závislé od návrhu nivelety TK na vlastním žel. přejezdu. To samé platí i o úseku za přejezdem, kde fixní bude LN v km 43,651 000 z akce Ltm h.n.

Souřadnice nového stavu zatím nemáme, jde o myšlenku a je to jen jeden oblouk. Dodáme až s výškovým řešením.

Děkuji za urychlené posouzení s ohledem na projektové práce ostatních SO a PS. V případě potřeby pište nebo volejte. Novák

S pozdravem

Ing. Miroslav Novák

PROGI spol. s r. o.

Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem

GSM: +420 602 160 054

Tel: +420 411 198 004 kl. 301

Email: novak@progi.cz